

「嘉義市都市設計審查委員會」第 24 次會議紀錄

壹、時 間:109 年 6 月 8 日(星期一)上午 9 時整

貳、地 點:本府六樓第二會議室

參、主持人:陳副召集人淑慧代

肆、出(列)席單位與人員:詳如簽到簿

記錄:詹紫揚

伍、會議紀錄:

一、 審議第一案:嘉義市區鐵路高架化嘉義高架車站新建工程
案

(一) 出列席委員意見:

1. 五號倉庫旁之私人倉庫已拆下之木桁架，建議納入五號倉庫旁之建物或景觀設計，以維持整體性。
2. 建議台鐵局對於嘉義車站(市定古蹟)之修復，須配合高架車站新建工程，強化古蹟本體立面外觀之照明。
3. 請補充整體的景觀平面配置圖說，目前所提景觀植栽多為台灣北部種，並不適合嘉義市之氣候環境，請評估檢討。
4. 站區道路 A、B 開闢後，除了空橋系統串聯外，應再強化基地之人行系統及開放空間系統的連結。
5. 請補充從外部進入的人行動線、無障礙動線、自行車動線，以及站體間的人行垂直動線及無障礙動線。
6. 建議以原有鐵道歷史、建築語彙(木桁架、木構)作為景觀設計參考，在木構使用上應特別注意白蟻防治。
7. 建議大棚架納入車站站體工程處理，不建議俟公共藝術再處理，須確保大棚架於雨天通行時滿足使用需求，並建議以全木構架為主。

8. 建議在機車候車區及小客車下車區設置遮陽雨頂棚。
9. 本案規劃地下兩層停車場，建議區隔汽機車進出口動線，並導入智慧停車場管理系統，增加臨時載客區(紅色區停車格)優先使用之標示。
10. 請修正以下錯漏，P. 10 及 P. 23 中山路在圖面上標示的位置錯誤、P. 11 現況測量圖基地範圍線及車專區與台鐵路權範圍線沒有圖例、P. 19 市區主要道路系統的圖面不完整，與下文的說明無法對應，例如沒有垂楊路、興業東西路等，另外請於圖面上標示路名、P. 27 圖面方向請與報告書一致。

(二) 決議事項:

1. 請申請單位依各委員意見修正報告書後，送請委員確認後通過。
2. 本案之規劃，請加強補充安全性、友善性以及城市美學等面向之說明，植栽種類建議應以符合在地的樹種為佳。
3. 請台鐵局協助市定古蹟嘉義車站之修復與活化，並提出規劃構想，以配合嘉義大車站地區之整體發展。
4. 建議未來站體指標系統之規劃設計，需融入城市美學及嘉義在地文化特色。

二、 審議第二案:嘉義市區鐵路高架化嘉北高架車站新建工程案

(一) 出席委員意見:

1. 請補充全區景觀平面配置圖說，並詳為說明喬木種植

的位置，以及活動大草坪之功能。

2. 有關人行道寬度，建議淨寬至少 2.5 公尺，若有進、排風口設計，應配合整體規劃並避免直接吹向行人。
3. 請補充說明公兼兒目前使用現況，除保健街拓寬之外，是否可因應車站發展，提供作為交通服務的可能性。
4. 建議車站東、西側接送區應包含計程車及小客車接送，另基於簡化管理及安全考量，建議汽機車停車場出入口採分流設置，並請補充說明自行車進出站區之動線。
5. 嘉北車站主體建築在嘉基醫院的後側，自忠孝路進入保健街無法通視車站造型意象，建議在保健街端點加強車站的入口意象。
6. 退縮規定檢討說明誤植頁碼，請修正。

(二) 決議事項:

1. 請申請單位依各委員意見修正報告書後，送請委員確認後通過。
2. 建議加強補充說明人行及車行動線，並針對公兼兒變更構想提出建議，以配合未來嘉北站區之需求。
3. 建議站體設計需增加自明性，與嘉義高架車站有所區隔；未來指標系統之規劃設計，需融入城市美學及嘉義在地文化特色。

陸、 臨時動議:無

柒、 散會(上午 12 點)